

AVILUB LA-C3 SAE 5W-30

Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Leichtlauf-Motorenöl mit aschearmer Technologie für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren, mit oder ohne Abgasnachbehandlungs-Systeme.

Dieses Produkt bietet einen sicheren Schutz des Motors und, dank der aschearmen Technologie, gewährleistet es eine verbesserte Sauberkeit Abgasnachbehandlungs-Systeme sowie eine deutliche Reduzierung der Partikelemissionen. Der Einsatz von hochmoderner Additiven reduziert zudem das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI - Low Speed Pre Ignition).

Eigenschaften

- Erfüllt die hohen Anforderungen der neusten ACEA C3 Klasse.
- Verbesserte TDI-Kolbensauberkeit.
- Spezielle Formulierung um LSPI-Phänomene zu verhindern und minimieren
- Aschearme Technologie, speziell für Abgasnachbehandlungs-Systeme entwickelt
- Sehr guter Verschleisschutz und sichere Schmierung unter allen Betriebsbedingungen

Einsatz

Dieses synthetische Motorenöl der „low SAPS“ Technologie eignet sich für den Einsatz in einer Vielzahl Benzinmotoren und Dieselmotoren, mit oder ohne Partikelfilter, führender Automarken, wo der Einsatz eines ACEA C3 Motorenöl vorgesehen ist. Beim Einsatz Herstellervorschriften beachten.

Spezifikationen:

ACEA C3

API SN Plus, SN, SM

Performance level:

MB 229.51

VW 502 00, 505 00

Renault RN0700

Suitable for use (wenn ACEA C3 vorgeschrieben):

BMW, VW, OPEL/GM, MAZDA, TOYOTA, u.a.

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.853 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	70.8 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	12.2 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	170	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5700 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.51 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.77 Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	224 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08